



Mitfahrbank Speicher

einfach einladend - „flott fott“ -

Von A nach B durch Schildumdreh'

Die Mitfahrerbank ist ein Treffpunkt für spontane Fahrgemeinschaften. Im Unterschied zum Trampen setzt das Konzept auf das enge soziale Geflecht des ländlichen Raums. Wer nicht mit einem Fremden fahren möchte, der wartet einfach bis ein bekanntes Gesicht anhält.

So geht's:

...für den Mitfahrer:

1. Richtungsschilder einfach in die gewünschte Fahrtrichtung umklappen
2. Warten bis jemand anhält
3. Wenn der Fahrer/die Fahrerin vertrauenerweckend erscheint: Ziel mündlich klären, einsteigen und am vereinbarten Zielort wieder aussteigen.



So geht's:



Hinweis: Benutzung auf eigene Gefahr
Empfehlung: Benutzung ab 16 Jahren



...im Auto:

1. Jemand sitzt auf der Mitfahrerbank und möchte mitgenommen werden.
2. Sie fahren ohnehin in diese Richtung.
3. Wenn der Wartende Ihnen vertrauenerweckend erscheint: Anhalten, Ziel mündlich klären, einsteigen lassen und am vereinbarten Zielort absetzen.

Mein Ziel ist ...

Mitfahrerbank

...wenn man die Bank zum Ausruhen

nutzen möchte:

1. Das leere Schild aufklappen
2. Platz nehmen
3. Ausruhen



Mein Ziel

2014

SIEGER PUBLIKUMSPREIS

ORANGE
SOCIAL
DESIGN
AWARD



Mitfahrerbank (Designteam: Caritasverband Westeifel e. V. als Träger der Anlaufstelle für Senioren in der VG-Speicher)

Vor dem Rathaus der Stadt Speicher steht seit Kurzem eine türkisfarbene Bank. Wer sich daraufsetzt, dem kann es passieren, dass ein Auto anhält mit der herzlichen Aufforderung: Bitte einsteigen! Auch wenn dies auf den ersten Eindruck ungewöhnlich bis riskant klingt – die Mitfahrerbank soll sicheres Trampen ermöglichen. Auf einem fest angebrachten Klappschild kann man, ähnlich wie beim Trampen, anzeigen, wohin man reisen möchte. Zum Bahnhof zum Beispiel. Oder in die nächstgelegene Stadt, hier Bitburg. Plant ein Autofahrer, dorthin zu fahren, und hat noch einen Platz frei, so kann er anhalten

und seinen Fahrgast einsammeln. Ganz analog und direkt, ohne Apps oder Buchungssysteme. Vor allem ältere Leute sollen vom kostenlosen Transportangebot profitieren und nicht mehr auf Nachbarn oder Verwandte angewiesen sein. Initiiert wurde diese spontane Mitfahrzentrale von der Caritas Westeifel. Ursula Berrens, die Ansprechpartnerin der Senioren, entwickelte gemeinsam mit einem kleinen Projektteam das Konzept.

GEWINNERURKUNDE



Bundeswettbewerb „Die schönsten Nachbarschaftsaktionen 2017“

Die Wettbewerbs-Jury von Netzwerk Nachbarschaft gratuliert der Initiative

Mitfahrerbank „flott flott“, Speicher

zu ihrer ausgezeichneten Nachbarschaftsaktion und dankt allen Akteuren
für ihr herausragendes Engagement.



Netzwerk
Nachbarschaft

Hamburg im Dezember 2017

Erdtrud Mühlens
Gründerin
Netzwerk Nachbarschaft

Teneriffa im Dezember 2017

Janosch
Förderer
Netzwerk Nachbarschaft

Werkbund Label 2018



Die VG Speicher



Die Situation

ÖPNV:
3 Bahnhöfe, Schulbusse,
Linienbusse

Probleme:

- ÖPNV nicht an kommunalen Strukturen orientiert
- Ortsgemeinden untereinander z.T. nicht verbunden
- Ortsgemeinden zur Stadt z.T. nicht verbunden
- bzw. 1x /Wochentag tagsüber eine Möglichkeit hin und eine wieder zurück
- Ortsgemeinden zur Kreisstadt: z.T. bleibt zwischen Hin- und Rückfahrt kaum Möglichkeit für Erledigungen

VG Speicher:
Stadt Speicher +
8 Ortsgemeinden

Kreisstadt und
Mittelzentrum
Bitburg

Oberzentrum
Trier,
Mittelzentrum
Wittlich

Die Situation

Speicher
- Bahnhof -

Speicher

- 3 km und 180 Höhenmeter entfernt;
- keine Telefonzelle, z.T. kein Funkempfang für Mobiltelefone;
- keine Gaststätte, keine Toilette;
- mind. jede Stunde ein Zug in beide Richtungen
- ca. 5 Busse täglich unter der Woche
- keine Busse am Abend und am Wochenende

Die Idee



Ortsgemeinden

- *Junge Menschen wollen*
 - Zum Sport
 - Zur Musikprobe
 - Freunde treffen
 - Feste besuchen
 -

Speicher

Mein Ziel ist ...

Die Idee



Ortsgemeinden

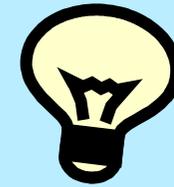
- *Ältere Menschen wollen*
 - Zum Arzt
 - Zur Apotheke
 - Zum Einkaufen
 - Kaffee Trinken
 -



Speicher

Mein Ziel ist ...

Die Idee



Ortsgemeinden

- *Gäste möchten*
 - Zurück zum Hotel, zur Ferienwohnung
 - Zum Ausgangspunkt einer Wanderung
 - Zum Einkehren oder Einkaufen
 -

Speicher

Mein Ziel ist ...

Kriterien

- Gut einsehbar und auf öffentlichem Grund, Standort mit Ordnungsamt abgestimmt
- Einheitliche (leuchtend türkisblau) Farbe (bereits vorhandene Bänke könnten umlackiert werden)
-> Wiedererkennungswert
- Schilder gut zu handhaben und in praktischer Höhe
- Klare Nutzungsregeln
- kein Verwaltungsaufwand
- Werbung (Tageszeitung, Amtsblatt)
- Hoher Bekanntheitsgrad
- Nachhaltigkeit/Ökonomie (Nutzung als Ruhebänk)

Stolpersteine

Versicherung

- Private Situation abgesichert
- Durch Haftpflicht oder KFZ Haftpflicht

Taxi/ ÖPNV usw.

- Mitfahrerbank ist kein Ersatz für regelmäßige oder bezahlte Fahrdienste, sondern eine Ergänzung

Nutzerkreis

- ab 16 Jahre
- jeder Nutzer entscheidet eigenverantwortlich in dem Moment:
 - ob er denjenigen mitnimmt
 - ob er in das Auto steigt



Vandalismus

- keine Beschädigungen bekannt

Im Internet:

www.mitfahrerbank.com



Email: info@mitfahrerbank.com

Tipps von der Polizei

MITFAHRERBANK

Risiko gering - jedoch sind Gefahren beim Mitfahren vielfältig und unvorhersehbar. Vorsichtsmaßnahmen und Verhaltensregeln können die Gefahren zwar nicht beseitigen, schützen aber vor unliebsamen Überraschungen.

Die Polizei rät deshalb grundsätzlich zur Vorsicht und um Beachtung folgender

Tipps:

- Wenn möglich nicht alleine reisen und Mitfahrgelegenheit bei Frauen nutzen.

Hier

sind kaum Straftaten bekannt.

- Möglichst mitfahren bzw. mitnehmen bei/von (namentlich) bekannten Mitbürgerinnen und Mitbürgern.
- Ein kurzer Anruf nach Fahrtantritt über das Handy, wobei einer Kontaktperson die Mitfahrt mitgeteilt wird, wirkt vorbeugend.
- Niemals bei alkoholisierten Personen einsteigen, sondern lieber auf die nächste Mitfahrgelegenheit warten.
- Melden Sie Übergriffe oder Belästigungen sofort Ihrer nächsten Polizeidienststelle. notfalls über den Polizeinotruf 110.

Die Kosten

Bank mit Beschilderung

- Bank: 300,- € brutto
(Modell Arzfeld, Eifelwerke)
- Pfosten + Halterung der Hinweistafeln: ca. 130,- €
(Metallbau Heinz OHG)
- Beschilderung: Dibondplatten, graviert oder foliert, zw. 8,- und 20,- €/Stck

Bauhof/engagierte Bürger

- Aufstellung
- Reinigung
- Neuer Anstrich
- Überprüfung der Beschriftung

Unsere Finanzierung:
→ Preisgeld und Sponsoring

Ergänzung:
→ Mülleimer?



Mitfahrerbank in Veltheim/Ohe (Ost-Niedersachsen) – eine alte Bank recycled, einfache Beschilderung zum Hochhängen



Ein Netzwerk von Mitfahrerbanken entstand 2016 in und um Salzhemmendorf (Niedersachsen) – Es gibt jeweils nur ein Ziel: der nächster Ort. Grundsätzlich sind alle Bänke gleich und stehen am Rande von Busspuren.

Walpurgisnacht



Mitfahrerbank für Forbach Juli 2016

Wittfahnenbank
06 Spangdahlem



Neu Ziel ist ...



Maibaum Jungen

Burger King

(I'm lovin it)

Mitfahrerba



Immer an der richtigen
Stelle die richtige Bank!

(wünscht Pastor Guido Kohlenberg)

Mein Ziel ist ...

Mobilitätskonzept für die VG Speicher

Aktion Gemeinsinn

1. Bushaltestelle beim Friedhof Speicher
2. Ruhebänke zur Einteilung von Entfernungen
3. Mitfahrerbanke „Flott-fott“
4. „Ich teile meine Bank“
5. Events Shuttle
6. Rufbus
7. Rollatortraining
8. Scooter Probefahren
9. Rollstühle für „Fit mit Rollstuhl“
10. Barrieren „finden und beseitigen“
11. Unterstützung der ärztlichen Versorgung
12. Vernetzung mit Konzepten des Landkreises

Ein Netzwerk für Mobilität entsteht in der VG- Speicher!
„Mia kommen vieron- mia kommen von da Platz“



Wohin darf ich Sie
mitnehmen?



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !